

Loki-arkistosta: Kevätnumero 1/1997

Päivitetty syyskuussa 2001



Luettelo joidenkin meri-VHF kanavien käyttötarkoituksesta

Kanava	Käyttötarkoitus Suomessa
01 - 05	Turku Radion työskentelykanavia
06	Kauppamerenkulun alusten välinen työskentely. Myös etsintä- ja pelastustoimissa olevien alusten (SAR) ¹ ja ilma-alusten välinen liikenne. <i>Ei huvialusten kesken</i>
07	Turku Radion työskentelykanava
08	Kauppamerenkulun alusten välinen työskentely. <i>Ei huvialusten kesken</i>
09	VTS liikenteenohjailu. Helsinki VTS: Helsingin edusta. Saimaa VTS. Satamatoimistot (Neste Naantali ja Kilpilahti)
10	SAR-kanava ¹ (merivartiosto, poliisi, hätäkeskukset, palolaitokset)
11	Satamatoimistot (Naantali ja Kotka). Helsinki VTS apukanava
12	Satamatoimistot (Turku, Helsinki, Loviisa ja Hamina)
13	Luotsit
14	Meripelastuskeskusten ja Turku Radion simplex-työskentelykanava
15	Kauppa-alusten sisäinen liikenne
16	HÄTÄ-, TURVALLISUUS- ja KUTSULIIKENNE
17	Kauppa-alusten sisäinen liikenne
18 - 22	Satamien ja luotsien duplex-työskentelykanavia
23 - 28	Turku Radion työskentelykanavia
60 - 66	Duplex-kanavia, eivät käytössä Suomessa
67	VTS liikenteenohjailu. Kotka VTS: Orregrund sekä Haminan, Kotkan ja Loviisan satamat. Hanko VTS
68	Vierasvenesatamat (mm. Nauvo, Naantali, TPS, Hanko, Vuosnainen)
69	Alusten välinen liikenne ja satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne
70	Digitaalinen selektiivikutsu DSC. <i>Puheliikenne kielletty</i>
71	VTS liikenteenohjailu. Archipelago VTS: Saaristomeri sekä Turun, Naantalin, Uudenkaupungin, Långnäsin ja Maarianhaminan satamat. Helsinki VTS: Helsingin satama
72	Kauppamerenkulun alusten välinen työskentely
73	SAR-kanava ¹ (merivartiosto, poliisi, hätäkeskukset, palolaitokset). Meripelastusseurojen alukset
74	Rajavalvontaviranomaiset: passintarkastus (sivuutusilmoitukset)
75 - 76	Periaatteessa ei käytössä. Käyttö rajoitettu vain aluksen navigointitarkoituksiin. Käytettävä vain alennettua 1 W tehoa ettei aiheuteta häiriötä kanavalle 16
77	Kauppamerenkulun alusten välinen työskentely. Sallittu myös huvialuksille
78 - 88	Duplex-kanavia, mm. 84 ja 86 Turku Radion työskentelykanavia
L1	Huvialusten välinen työskentely
L2	Huvialusten välinen työskentely (ja kutsu)
L3	Huvialusten välinen työskentely
F1 - F3	Ammattikalastajat

¹ SAR (Search and Rescue) eli etsintä- ja pelastustoimi

Mikä on meri-VHF

Meri-VHF-radiopuhelimella aluksesta voidaan pitää suoraa radioyhteyttä muihin aluksiin tai rannikkoradioasemiin. Radiokanavat on numeroitu seuraavasti: kansainväliset kanavat 1-28 ja 60-88; huvialuskanavat L1, L2, L3 ja kalastajakanavat F1, F2 ja F3.

Meri-VHF-radion on oltava EU:ssa hyväksyttyä tyyppiä, laitteelle tarvitaan **radiolupa** ja sen käyttämiseen vaaditaan **pätevyystodistus**. Pätevyyden saa opiskelemalla Viestintäviraston (ent. Telehallintokeskus) julkaiseman Rannikkolaivurin Radioliikenneoppaan ja käymällä sitä koskevassa tutkinnossa.

Huvialusten radioliikenne

Huvialusten välisen radioliikenteen työskentelykanavina käytetään L-kanavia.

Kanavaa L2 käytettiin syksyyn 1998 asti suomalaisten huvialusten välisen liikenteen kutsukanavana. Nykyisin L2 on huvialusten välinen työskentelykanava kuten muutkin L-kanavat. Sitä voi toki käyttää vapaaehtoisesti myös kutsumiseen, mutta huvialusten välinen kutsuminen on sallittua myös kanavalla 16.

Jos L-kanavia ei voida käyttää (alusten meri-VHF-radiopuhelimeissa ei ole niitä tai ne ovat varattuja), käytetään ensisijaisesti kanavaa 77. Jos 77:kin on varattu, voidaan käyttää muita alusten väliseen työskentelyyn tarkoitettuja kanavia, esimerkiksi 72 tai 69.

Huvialuksen keskustellessa kauppamerenkulun- tai kalastusaluksen kanssa käytetään kanavia 6, 8, 72 tai 77.

Suomen lisäksi L-kanavat ovat käytössä Norjassa. Ruotsissa, Tanskassa ja Virossa on käytössä vain L1 ja L2. L-kanavia saa käyttää vain niiden maiden alueella, jotka ovat ilmoittaneet sallivansa niiden käyttämisen.

VTS

Kaikkien alusten, joiden pituus on yli 12 metriä ja joilla on käytössään meri-VHF-radiopuhelin, on kuunneltava keskitetyn väylänvalvontajärjestelmän (Vessel Traffic Service, VTS) alueella liikkuessaan jatkuvasti kyseisen alueen VTS-kanavaa.

Lähetysten asiallisuus

Puhu selvästi ja lyhyesti ilman nk. rumia sanoja sillä muutkin kuulevat puheesi. Kannattaa huomata, että useimmat huvialukset kuuntelevat jatkuvasti kanavaa L2, joten varsinaiset keskustelut kannattaa mieluummin käydä kanavilla L1 tai L3.

Kaikkea meri-VHF-kanavilla kuultua, muiden välistä keskustelua koskee vaitiolovelvollisuus.

Helsinki Radion puhelunvälitys päättyi 31.12.1999

Sonera on lopettanut Helsinki Radion hoitaman puheluiden välityspalvelun VHF-kanavilta yleiseen televerkkoon.

Helsinki Radion lopettaminen ei vaikuta merenkulun hätä- ja turvajärjestelmän toimintaan. Meripelastuskeskukset ja Merenkululaitoksen Turku Radio päivystävät ympärivuorokautisesti kanavaa 16.

Lisää tietoa meri-VHF:stä, tarvittavista radioluvista ja pätevyystodistuksista löytyy [Viestintäviraston](#) sivuilta. Turku Radio esitellään [Merenkululaitoksen](#) sivuilla. Sivuille pääsee suoraan mm. [linkkisivun](#) kautta.